

PIANI DI ATTIVITA' E PROGETTI DELL'AUTOMOBILE CLUB UDINE PER L'ANNO 2013

La presente relazione illustra i programmi dell'Automobile Club Udine per il 2013, coordinati con le linee di indirizzo e le strategie complessive della Federazione ACI, (dettagliamene descritte nel piano della Performance dell'Ente) e che vanno ad integrare gli obiettivi individuali assegnati al Direttore ai fini della valutazione di risultato.

AREA ISTITUZIONALE

ATTIVITA' ASSOCIATIVA

I dati al 30 settembre sono i seguenti: totale soci 9370, con una variazione positiva del 6% Il risultato è particolarmente importante, non solo perché solo pochi AACC concludono il mese con il segno positivo (l'andamento nazionale evidenzia una media del meno 5%) ma soprattutto perché, pur togliendo dal totale le oltre 2000 tessere Speciali ASA, cioè emesse dagli agenti Sara, il risultato resta positivo (+154), frutto dell'impegno costante di dipendenti e collaboratori. Non si può peraltro tacere che la crisi economica e la pressione fiscale stanno imponendo alle famiglie enormi sacrifici che si ripercuotono inevitabilmente sull'attività di promozione associativa, quindi per il 2013 l'obiettivo credibile è quello della conferma dei risultati e del mantenimento dell'equilibrio del portafoglio. Forte l'impegno anche per aumentare il tasso di fidelizzazione tramite sottoscrizione di RID bancario.

ISTRUZIONE AUTOMOBILISTICA E SICUREZZA STRADALE

Purtroppo una recente norma preclude definitivamente l'attività che l'Ufficio educazione stradale dell'ACU svolgeva su commessa degli istituti scolastici della provincia per la preparazione all'esame per il conseguimento del cd "patentino".

Infatti il DLgs 18 aprile 2011, n. 59 nel dare attuazione alle Direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE ha modificato sostanzialmente l'articolo 116 del Codice della Strada (con decorrenza 19 gennaio 2013) che trasforma il certificato di abilitazione alla guida dei ciclomotori in vera e propria patente di guida e quindi impone a chi voglia sostenere l'esame l'obbligo di un certificato di frequenza rilasciato da una scuola guida. Evidenti le ripercussioni sui ricavi dell'ente, evidenziate nel budget 2013.

In questi ultimi anni ACU ha collaborato a numerosi progetti al fianco delle principali istituzioni locali (Comune, Provincia, Regione, ecc.). I recenti tagli alla spesa pubblica rendono difficile il riproporsi di analoghe iniziative nel 2013.

ATTIVITA' SPORTIVE

Per la promozione dello sport automobilistico, annualmente viene destinata una somma in denaro e alcuni benefit che vengono assegnati alle varie scuderie piloti licenziate presso l'ACU in base a dei criteri che tengono conto del numero dei soci, all'età e ai risultati dei piloti, e anche di attività collaterali in partnership con l'Ente. Ciò ha consentito da una parte di stimolare le scuderie ad incrementare il numero dei propri soci giovani, adoperandosi per rinnovare le

proprie file e per “coltivare” nuovi talenti tra i piloti, ma dall'altra di coinvolgere le stesse in attività di istruzione automobilistica e addestramento alla guida sicura nelle scuole, nell'ambito di progetti istituzionali.

Confermato il patrocinio delle gare più importanti della provincia: il Rally di Majano, della Scuderia Sport & Joy, che si svolge a Luglio, i Rally Ronde della Carnia e dell'Alto Friuli, realizzati dall'A.C. Nazionale Forze di Polizia, il Rally Alpi Orientali, gara “regina” il cui marchio è registrato a nome ACU e la cui organizzazione da anni è affidata alla ASD Scuderia Friuli ACU, e le Cronoscalate Verzegnis/Sella Chianzuttan, organizzata dalla ASD Scuderia Friuli ACU, prevista per il mese di Maggio, e Cividale/CastelMonte, realizzata a ottobre dalla Scuderia Red & White.

Prevista la seconda edizione della tappa friulana del Circuito ACI Golf

AREA COMMERCIALE - ASSISTENZA AUTOMOBILISTICA

L'attività è affidata alla rete delle delegazioni indirette che purtroppo sta scontando la crisi del settore e le difficoltà dei tradizionali clienti professionali (Concessionari e rivenditori auto).

AREA AMMINISTRATIVO/CONTABILE

Prosegue l'attenta e oculata gestione delle spese al fine del mantenimento dell'equilibrio di bilancio.

ALTRO

Sempre più numerosi gli adempimenti richiesti all'ACU in quanto pubblica amministrazione, cui si aggiungono quelli previsti dal Sistema di Misurazione e valutazione della performance. Costanti e sempre improntati alla reciproca collaborazione e al comarketing i rapporti con le società del gruppo e le collegate ad ACI

PROGETTI LOCALI

La Direzione propone due progetti:

- corso di formazione a addestramento per neopatentati sulle fondamentali tecniche di guida tenuto dal responsabile dell'Ufficio educazione stradale dell'ACU e dai piloti CSAI delle scuderie locali.
- concorso fotografico riservato agli studenti delle ultime due classi degli Istituti superiori della provincia di Udine sul tema “La strada“ in collaborazione con ACITUR Friulia srl e il Circolo Fotografico Friulano

Per il dettaglio, si rimanda alle schede progettuali. Si precisa che entrambi i progetti restano condizionati alla conferma dei contributi e/o sponsorizzazioni promessi.

Udine 30 settembre 2012

Dott.ssa Maddalena Valli
Automobile Club Udine



SCHEDA PROGETTO

Denominazione progetto: I PILOTI FANNO SCUOLA

Anno 2013

Corsi di formazione teorico/pratica per neopatentati realizzati da piloti CSAI

Risultati da conseguire: promuovere un'educazione alla sicurezza stradale che non sia solo formazione al rispetto delle norme del Codice della strada, ma l'apprendimento concreto e basato sull'esperienza pratica di guida su auto di serie, su aree attrezzate, con illustrazione delle tecniche di guida più corrette e sicure e di quelle nozioni fondamentali sul mezzo e sulla sua manutenzione che spesso possono salvare una vita.

Collegamento
alla mappa
strategica

PRIORITA' POLITICA

LOCALE

AREA STRATEGICA

RAFFORZAMENTO RUOLO E ATTIVITA' ISTITUZIONALI

OUTCOME: EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE - RAFFORZAMENTO SENSO CIVICO E RISPETTO REGOLE

INDICATORI DI OUTCOME: RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITA' NEI NEOPATENTATI

OBIETTIVO STRATEGICO (area di intervento)

ISTRUZIONE AUTOMOBILISTICA E SICUREZZA STRADALE

UNITA' ORGANIZZATIVE INTERNE COINVOLTE:

DIREZIONE E UFFICIO EDUCAZIONE STRADALE

ALTRE STRUTTURE COINVOLTE: SCUOLE SUPERIORI DI UDINE E PILOTI C.S.A.I. DELLE SCUDERIE LOCALI

DURATA: 2013

INDICATORI DI MISURAZIONE PROGETTO	FONTI PER LA MISURAZIONE DELL'INDICATORE	TARGET I ANNO	TARGET II ANNO	TARGET III ANNO
CORSI REALIZZATI	ARCHIVIO	3		

SCHEMA PROGETTO

Denominazione progetto: "Scatta in strada"

Anno 2013

Concorso fotografico riservato agli studenti delle classi IV e V degli Istituti superiori della provincia di Udine

Risultati da conseguire: Sensibilizzare e stimolare i ragazzi ad un confronto ed una riflessione responsabile sui temi della mobilità, sostenibilità e sicurezza, in coerenza con la diffusione di una cultura del rispetto e della tutela dell'ambiente
Coinvolgere la scuola in una iniziativa che valorizza le capacità creative, tecniche e di lavorare in gruppo e per obiettivi dei studenti;
Realizzare il Calendario ACU 2013;
Far conoscere l'Automobile Club Udine come ente che si occupa oltre che dei problemi della sicurezza stradale, mobilità, dell'inquinamento e della congestione del traffico, anche di stili di vita sani e improntati al rispetto di regole e valori.

Collegamento alla mappa strategica	PRIORITA' POLITICA	LOCALE
	AREA STRATEGICA	RAFFORZAMENTO RUOLO E ATTIVITA' ISTITUZIONALI
	OUTCOME: EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE - RIDUZIONE CONGESTIONE TRAFFICO E INQUINAMENTO - MIGLIORAMENTO DELLA SALUTE PUBBLICA - RAFFORZAMENTO SENSO CIVICO E RISPETTO REGOLE	INDICATORI DI OUTCOME: INCREMENTO UTILIZZO SISTEMI DI MOBILITA' ALTERNATIVA E RIDUZIONE CONGESTIONE TRAFFICO
	OBIETTIVO STRATEGICO (area di intervento)	ISTRUZIONE AUTOMOBILISTICA E SICUREZZA STRADALE

UNITA' ORGANIZZATIVE INTERNE COINVOLTE: DIREZIONE E UFFICIO EDUCAZIONE STRADALE ACU, ACITUR FRIULANO SRL

ALTRE STRUTTURE COINVOLTE: SCUOLE SUPERIORI DI UDINE E CLUB FOTOGRAFICO FRIULANO

DURATA: 2013

INDICATORI DI MISURAZIONE PROGETTO	FONTI PER LA MISURAZIONE DELL'INDICATORE	TARGET I ANNO	TARGET II ANNO	TARGET III ANNO
FOTO	PROTOCOLLO ACU	15		